

Για ανθρώπους που έχουν πάθος για τα βαριά μηχανήματα, για να εξελίξουν τη δουλειά τους και να δημιουργήσουν έναν καλύτερο κόσμο.

ISSUE
2-2026

CAT[®] MAGAZINE

Εξυπνότερη τεχνολογία, καλύτεροι χειριστές
Τα πιο ασυνήθιστα μηχανήματα της Caterpillar που άλλαξαν τα
Η δύναμη της συνεργασίας

eltrak

CAT





Επί τόπου επιτυχία

06

ΔΥΟ ΔΡΑΣΕΙΣ,

ΜΙΑ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ

Από το περίπτερο των Ποσειδωνίων στην πρώτη γραμμή του Περάματος: Η διπλή “κίνηση” της Eltrak στη Ναυτιλία

10

ΚΟΡΥΦΑΙΑ ΣΤΗΝ

ΕΥΡΩΠΗ ΓΙΑ 3Η ΣΥΝΕΧΗ

ΧΡΟΝΙΑ Η ELTRAK –

ΔΕΣΜΕΥΣΗ ΑΡΙΣΤΕΙΑΣ

με τα υψηλότερα πρότυπα της Caterpillar

12

ΑΝΑΠΛΗΡΩΣΗ ΤΗΣ ΕΛΛΕΙΨΗΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΩΝ

Πώς το Cat Grade 3D βοηθά την UB Civils στη Σκωτία να αντιμετωπίσει το μέλλον με σιγουριά.

18

ΣΧΕΣΕΙΣ ΠΟΥ ΒΑΣΙΖΟΝΤΑΙ ΣΤΗΝ ΕΜΠΙΣΤΟΣΥΝΗ

Όταν Caterpillar, αντιπρόσωποι και πελάτες συνεργαζόμαστε μεταξύ μας, μπορούμε να δημιουργήσουμε πρωτοποριακές λύσεις που ωφελούν τους πάντες.

Καινοτομίες σε κίνηση

26

Η ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ ΣΤΑ ΣΩΣΤΑ ΧΕΡΙΑ

Ακόμα μια παγκόσμια πρωτιά. Η Γερμανική BBL MietSERVICE γίνεται η πρώτη εταιρεία μίσθωσης που προσφέρει μηχανήματα εφοδιασμένο με Cat Command στους πελάτες της.

Προχωρημένη σκέψη

16

“ΓΙΑΤΙ ΝΑ ΜΗ”

Έχει το θάρρος να σκέφτεται τι είναι εφικτό και αυτό είναι κάτι που κάνει την Caterpillar τόσο ιδιαίτερη. Είναι, επίσης, αυτό που δημιούργησε αυτά τα μηχανήματα.

20

ΓΙΟΡΤΑΖΟΝΤΑΣ ΤΗΝ ΕΞΑΙΡΕΤΙΚΟΤΗΤΑ

Γνωρίστε τον Hamza Sobehi, τον πρώτο τεχνικό στον κόσμο που έφτασε στο επίπεδο εξειδίκευσης κατά CCMT.

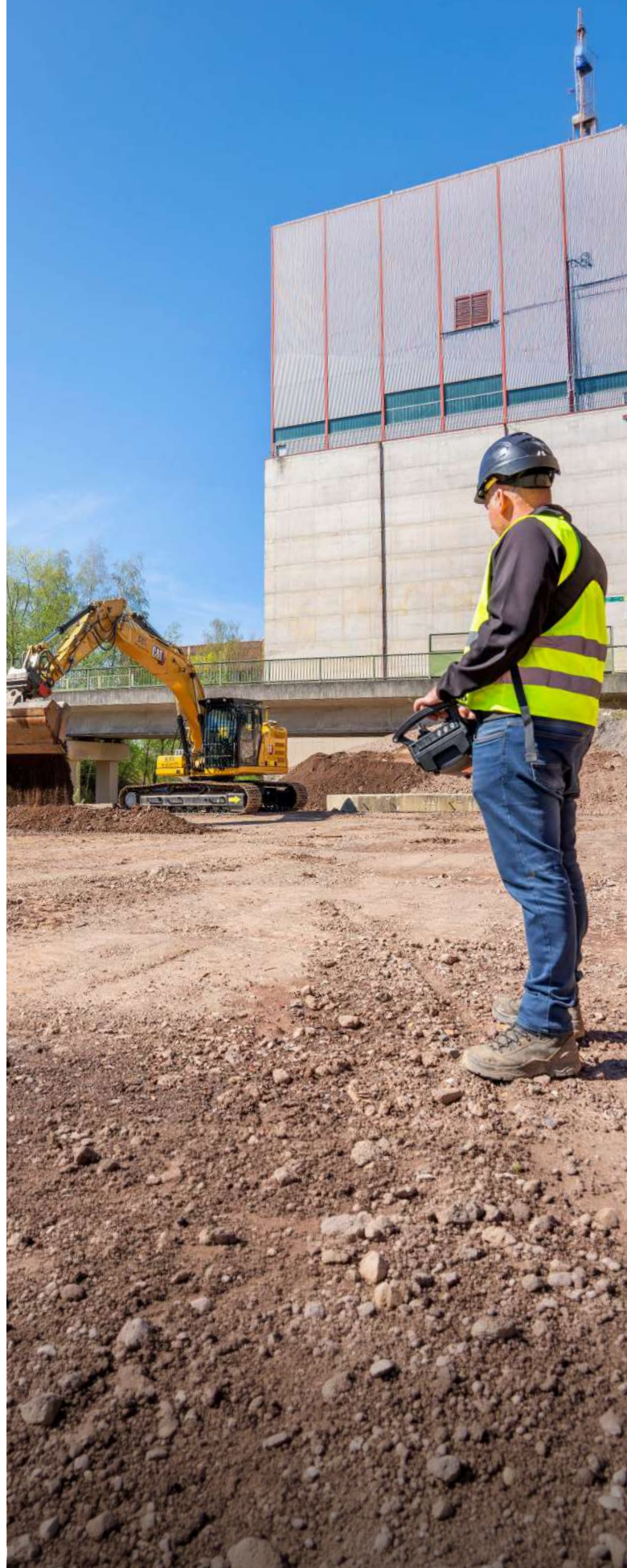
ΚΟΛΟΦΩΝΑΣ:

Τα παραπάνω είναι μόνο μια γεύση από τα περιεχόμενα αυτού του τεύχους – μέσα θα βρείτε περισσότερες ειδήσεις και απόψεις. Αν έχετε κατά νου μια ιστορία για ένα μελλοντικό τεύχος, επικοινωνήστε με τους εκδότες μας στη διεύθυνση anneloes.vanderschoot@darkgrey.world.

Το περιοδικό Cat Magazine διανέμεται από τους αντιπροσώπους της Cat σε Ευρώπη, Αφρική, Μέση Ανατολή και στην Κοινοπολιτεία Ανεξάρτητων Κρατών (CIS) τρεις φορές τον χρόνο. Παρακαλούμε στείλτε τις συντακτικές σας αναφορές στη διεύθυνση Cat Magazine, Caterpillar S.A.R.L. 76, Route de Frontenex, PO BOX 6000, 1211 Geneva 6, Ελβετία.

© 2026 Caterpillar. Με την επιφύλαξη κάθε δικαιώματος. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, τα αντίστοιχα λογότυπά τους, το χρώμα “Caterpillar Corporate Yellow”, το σήμα “Power Edge” και η στολή “Cat Modern Hex”, καθώς και η ταυτότητα εταιρίας και προϊόντος που χρησιμοποιούνται εδώ, είναι εμπορικά σήματα της Caterpillar και δεν μπορούν να χρησιμοποιηθούν χωρίς άδεια.

ΕΚΔΟΤΗΣ: Kaitlin Hobbes, Caterpillar Inc. **ΑΡΧΙΣΥΝΤΑΚΤΗΣ:** Anneloes van der Schoot **ΚΥΡΙΟΣ ΑΡΘΡΟΓΡΑΦΟΣ:** Simon Taylor **ΚΑΛΛΙΤΕΧΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ:** David Wijnberg **ΣΥΛΛΗΨΗ ΚΑΙ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ:** Dark Grey για την Caterpillar S.A.R.L. darkgrey.world



Αγαπητοί αναγνώστες,

Συχνά εστιάζουμε στις μεγάλες αλλαγές που διαμορφώνουν την αγορά. Ωστόσο, η πραγματική τους αξία κρίνεται στην καθημερινή πράξη. Στη ναυτιλία, τη βιομηχανία και τις κατασκευές, ακόμη και η πιο προηγμένη τεχνολογία αποκτά ουσιαστικό αντίκρυσμα μόνο όταν συνοδεύεται από αξιόπιστες υπηρεσίες, άμεση ανταπόκριση και ανθρώπους έτοιμους να σταθούν δίπλα σας όταν τους χρειάζεστε.

Το νέο τεύχος του Cat Magazine αναδεικνύει δύο διαφορετικές, αλλά απόλυτα συνδεδεμένες, όψεις της ίδιας δέσμευσης: την αριστεία που αναγνωρίζεται σε ευρωπαϊκό επίπεδο και την καθημερινή παρουσία μας εκεί όπου η υποστήριξη αποκτά πραγματική αξία.

Για τρίτη συνεχή χρονιά, η Eltrak αναδείχθηκε #1 Cat Dealer στην Ευρώπη, επιτυγχάνοντας την υψηλότερη συνολική βαθμολογία στο Caterpillar Dealer Scorecard. Η διάκριση αυτή δεν αποτελεί απλώς έναν τίτλο. Αντικατοπτρίζει τη συνέπεια, την ποιότητα των υπηρεσιών μας, την ταχύτητα ανταπόκρισης και τη διαρκή επένδυση στους ανθρώπους, τις υποδομές και την τεχνολογία μας, ενώ επιβεβαιώνει την επίδοσή μας στους τρεις βασικούς άξονες αξιολόγησης: επιχειρησιακή αποτελεσματικότητα, ανάπτυξη υπηρεσιών και χρηματοοικονομική επίδοση. Πάνω απ' όλα, αποτελεί για εσάς μια ουσιαστική εγγύηση ποιότητας, αξιοπιστίας και σταθερότητας από έναν συνεργάτη που εξελίσσεται διαρκώς για να στηρίζει την επιτυχία των έργων και των επιχειρήσεών σας.

Η ίδια δέσμευση αποτυπώνεται και στη ναυτιλία. Στα Ποσειδώνια 2026 συμμετείχαμε στον διάλογο για την ενεργειακή μετάβαση, την ψηφιοποίηση, την αποδοτικότητα και τις τεχνολογίες που διαμορφώνουν το μέλλον του κλάδου. Λίγες εβδομάδες αργότερα, μεταφέραμε αυτή τη συζήτηση στην πράξη με το νέο μας κατάστημα στο Πέραμα, στην καρδιά της ναυπηγοεπισκευαστικής δραστηριότητας. Εκεί όπου κάθε καθυστέρηση έχει άμεσο επιχειρησιακό κόστος, η εγγύτητα σημαίνει ταχύτερη πρόσβαση σε ανταλλακτικά, τεχνική τεχνογνωσία και υποστήριξη.



Από την ευρωπαϊκή κορυφή έως την πρώτη γραμμή του Περάματος, η κατεύθυνσή μας παραμένει σταθερή: να συνδέουμε την τεχνολογία με την εφαρμογή και τη στρατηγική με την καθημερινή ανάγκη. Σας ευχαριστούμε για την εμπιστοσύνη. Συνεχίζουμε μαζί, με συνέπεια και προσήλωση, μετατρέποντας τις καλές ιδέες σε πραγματική αξία στο πεδίο.

Natasha Covas-Kneiss
CEO, Eltrak Group



Το άρθρο 'Η επόμενη γενιά των ενοικιαζόμενων μηχανημάτων' δείχνει πώς η τεχνολογία Cat Command επαναπροσδιορίζει τα ενοικιαζόμενα μηχανήματα συνδυάζοντας καινοτομία και αναβαθμισμένη ασφάλεια στο εργοτάξιο.

ΤΙ ΕΜΠΝΕΕΙ ΤΟΥΣ ΔΙΚΟΥΣ ΜΑΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ



Χρήστος Στοϊδής

Ο Χρήστος ξεκίνησε στην εταιρεία τον Φεβρουάριο του 2010 με το άνοιγμα του καταστήματος Πτολεμαΐδας. Ως PSSR με έδρα την Πτολεμαΐδα και πεδίο ευθύνης τη Δυτική Μακεδονία, την Ήπειρο και τη Θεσσαλία, προσφέρει άμεσες λύσεις. Είναι απόφοιτος ΤΕΙ Δασπονίας, παντρεμένος με δύο παιδιά και αφιερώνει κάθε λεπτό του ελεύθερου χρόνου του στην οικογένειά του.



Παρή Μηλιδώνη

Η Παρή, σε ηλικία 28 ετών, εργάζεται ως Financial Analyst στην ΕΛΤΡΑΚ, έναν ρόλο που της προσφέρει καθημερινά νέες γνώσεις και προκλήσεις. Έχοντας σπουδάσει Διοίκηση Επιχειρήσεων, επιδιώκει τη συνεχή εξέλιξη θέτοντας υψηλούς στόχους. Στον ελεύθερο χρόνο της απολαμβάνει τις ταινίες, τα ταξίδια και τις αναζωογονητικές βόλτες στη φύση.



Νίκος Παναγιωτίδης

Στην ομάδα μας από τον Νοέμβριο του 2021, ο Νίκος είναι Μηχανολόγος Μηχανικός με MBA και εμπειρία στη βαριά βιομηχανία και τη ναυτιλία. Ως Sales Support Engineer στα H/Z diesel, καλύπτει ανάγκες από μια καντίνα έως σταθμούς παραγωγής. Λατρεύει το Crossfit, ενώ στον ελεύθερο χρόνο του μαγειρεύει, οργανώνει BBQ και κάνει τολμηρά ταξίδια με τη σύζυγο και την κόρη του.



Ελένη Γκόβαρη

Με 26 χρόνια συνεχούς παρουσίας στην εταιρεία, η Ελένη από τη θέση του Service Administration συμβάλλει καθημερινά με συνέπεια στην ομαλή λειτουργία και την άμεση εξυπηρέτηση των πελατών. Η πολυετής εμπειρία, η προσαρμοστικότητα και το πνεύμα συνεργασίας αποτελούν τα βασικά στοιχεία της επαγγελματικής της φιλοσοφίας. Εκτός εργασίας, αγαπά τα ταξίδια και τα επιτραπέζια παιχνίδια με καλούς φίλους.



ΔΥΟ ΔΡΑΣΕΙΣ, ΜΙΑ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ

Από το περίπτερο των Ποσειδωνίων στην πρώτη γραμμή του Περάματος: Η διπλή «κίνηση» της Eltrak στη Ναυτιλία

Υπάρχει μια ενδιαφέρουσα αντίθεση στη ναυτιλία: το μέλλον της μπορεί να σχεδιάζεται σε διεθνείς συναντήσεις και εκθέσεις, όμως η αξία κάθε νέας τεχνολογίας αποδεικνύεται τελικά πολύ μακριά από τα περίπτερα και τις παρουσιάσεις, εκεί όπου ένα πλοίο πρέπει να παραμείνει αξιόπλοο, αποδοτικό και επιχειρησιακά διαθέσιμο.

Αυτή ακριβώς η απόσταση ανάμεσα στη μεγάλη εικόνα και την καθημερινή λειτουργία βρίσκεται πίσω από δύο πρόσφατες κινήσεις της Eltrak στον ναυτιλιακό κλάδο. Η πρώτη είχε ως σημείο αναφοράς τα Ποσειδώνια 2026 και τον διάλογο για τις εξελίξεις που αναδιαμορφώνουν τη ναυτιλία. Η δεύτερη αφορά τη δημιουργία του νέου καταστήματος της εταιρείας στο Πέραμα, σε ένα σημείο



όπου η ναυτιλιακή δραστηριότητα δεν αποτυπώνεται σε παρουσιάσεις, αλλά εξελίσσεται καθημερινά.

Δεν είναι δύο άσχετες πρωτοβουλίες. Είναι δύο διαφορετικές όψεις μιας αγοράς που ζητά πλέον κάτι περισσότερο από τεχνολογία: ζητά διαθεσιμότητα, τεχνική επάρκεια και άμεση υποστήριξη.

Η μεγάλη εικόνα στα Ποσειδώνια

Τα Ποσειδώνια 2026 αποτέλεσαν για ακόμη μία φορά ένα από τα σημαντικότερα σημεία συνάντησης της διεθνούς ναυτιλιακής κοινότητας. Σε μια περίοδο κατά την οποία ο κλάδος βρίσκεται αντιμέτωπος με σημαντικές τεχνολογικές και κανονιστικές αλλαγές, η συζήτηση έχει μετατοπιστεί από το «τι έρχεται» στο «πώς θα εφαρμοστεί».

Αυτό ήταν και το ενδιαφέρον των συζητήσεων στο περίπτερο της Eltrak. Πλοιοκτήτες, τεχνικοί διευθυντές και επαγγελματίες της αγοράς δεν αναζητούν απλώς νέες τεχνολογίες. Αναζητούν τρόπους με τους οποίους αυτές μπορούν να ενσωματωθούν στον στόλο, να βελτιώσουν την αποδοτικότητα και να ανταποκριθούν στις αυξανόμενες απαιτήσεις της σύγχρονης ναυτιλιακής λειτουργίας.

Η ουσία, άλλωστε, βρίσκεται ακριβώς εκεί: η τεχνολογική εξέλιξη δεν έχει ιδιαίτερη αξία όταν παραμένει στη θεωρία. Το ζητούμενο είναι η μετάβαση από τη δυνατότητα στην εφαρμογή.

Και αυτή η μετάβαση δεν πραγματοποιείται μόνο στις μεγάλες διεθνείς διοργανώσεις.



Εκεί όπου η ναυτιλία δεν έχει περιθώριο για καθυστερήσεις

Λίγες εβδομάδες μετά τα Ποσειδώνια, η Eltrak έρχεται ακόμη πιο κοντά στην καθημερινότητα της ναυτιλιακής δραστηριότητας, με το νέο της κατάστημα στη Λεωφόρο Δημοκρατίας 393, στο Πέραμα.

Η επιλογή της συγκεκριμένης περιοχής έχει αυτονόητη επιχειρηματική σημασία. Το Πέραμα αποτελεί διαχρονικά έναν από τους βασικούς κόμβους της ελληνικής ναυπηγοεπισκευαστικής δραστηριότητας, συγκεντρώνοντας ένα μεγάλο μέρος της τεχνικής και επισκευαστικής υποστήριξης του ελληνικού ναυτιλιακού οικοσυστήματος.

Εδώ, η ανάγκη για ανταλλακτικά, τεχνική υποστήριξη και γρήγορη ανταπόκριση δεν είναι θεωρητική. Συνδέεται άμεσα με τον χρόνο παραμονής ενός πλοίου στο λιμάνι, με τον προγραμματισμό μιας επισκευής και, τελικά, με την επιχειρησιακή του διαθεσιμότητα.

Η εγγύτητα, επομένως, αποκτά διαφορετική αξία.

Δεν πρόκειται απλώς για ένα ακόμη σημείο παρουσίας στον χάρτη. Είναι μια επένδυση στη δυνατότητα της Eltrak να βρίσκεται πιο κοντά σε εκείνους που χρειάζονται τις υπηρεσίες και την τεχνογνωσία της, ακριβώς στο σημείο όπου εξελίσσεται μεγάλο μέρος της καθημερινής ναυτιλιακής δραστηριότητας.

Από τη συζήτηση στην εφαρμογή

Ίσως αυτό να είναι και το πιο ενδιαφέρον στοιχείο των δύο κινήσεων.

Στα Ποσειδώνια, η συζήτηση αφορά το πώς θα είναι η ναυτιλία τα επόμενα χρόνια. Στο Πέραμα, το ζητούμενο είναι να διασφαλιστεί ότι ο σημερινός στόλος μπορεί να συνεχίσει να λειτουργεί με την αξιοπιστία και την ταχύτητα που απαιτεί η αγορά.

Οι δύο πραγματικότητες δεν απέχουν όσο μπορεί αρχικά να φαίνεται.

Η ενεργειακή μετάβαση, η αυξημένη αποδοτικότητα, η ψηφιοποίηση και οι νέες τεχνολογίες δεν θα κριθούν μόνο από την τεχνολογική τους αρτιότητα. Θα κριθούν από το πόσο αποτελεσματικά μπορούν να υποστηρίξουν την πραγματική λειτουργία ενός πλοίου και ενός στόλου.

Και εκεί ακριβώς αποκτά σημασία ο ρόλος ενός συνεργάτη που μπορεί να συνδέσει την τεχνολογία με την τεχνική υποστήριξη και τη στρατηγική με την καθημερινή ανάγκη.

Η Eltrak επιχειρεί να καλύψει αυτό το κενό επενδύοντας ταυτόχρονα στη γνώση της αγοράς και στην παρουσία της μέσα σε αυτήν.

Από τα Ποσειδώνια μέχρι το Πέραμα, η απόσταση δεν μετρείται τελικά σε χιλιόμετρα. Μετρείται στην απόσταση ανάμεσα σε μια καλή ιδέα και στην ικανότητα να γίνει πράξη.

Και στη σύγχρονη ναυτιλία, αυτή ίσως είναι η πιο κρίσιμη απόσταση που πρέπει να καλυφθεί. ■



ΚΟΡΥΦΑΙΑ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ ΓΙΑ 3Η ΣΥΝΕΧΗ ΧΡΟΝΙΑ Η ELTRAK – ΔΕΣΜΕΥΣΗ ΑΡΙΣΤΕΙΑΣ

με τα υψηλότερα πρότυπα της Caterpillar



Η κατάκτηση της κορυφής μέσα από τις πιο απαιτητικές παγκόσμιες προδιαγραφές αξιολόγησης αποτελεί τη δική σας εγγύηση για κορυφαίες επιδόσεις σε κάθε έργο.

Η σταθερότητα στην κορυφή δεν είναι σύμπτωση, είναι δέσμευση. Για τρίτο συνεχόμενο έτος, η Eltrak αναδείχθηκε #1 στην Ευρώπη στη συνολική κατάταξη των Cat Dealers.

Η επιτυχία αυτή αποκτά ακόμη μεγαλύτερη βαρύτητα, καθώς η Caterpillar, ο παγκόσμιος ηγέτης στον κλάδο, θέτει τα πιο υψηλά πρότυπα και απαιτητικά κριτήρια αξιολόγησης (dealer scorecards) διεθνώς. Η Eltrak κατάφερε να κατακτήσει την 1η θέση και στις τρεις βασικές κατηγορίες αυτής της κορυφαίας αξιολόγησης:

- **Industry & Operational Performance:** Επιβεβαιώνοντας την υψηλή επιχειρησιακή μας ετοιμότητα, την ταχύτητα ανταπόκρισης και την κορυφαία ποιότητα των ολοκληρωμένων λύσεων που σας προσφέρουμε καθημερινά στο πεδίο.
- **Services Growth:** Αποδεικνύοντας τη συνεχή εξέλιξη, την καινοτομία και την ψηφιακή αναβάθμιση των υπηρεσιών τεχνικής υποστήριξης και after-sales, τις οποίες απολαμβάνετε κάθε στιγμή για τη διατήρηση της αποδοτικότητάς σας.
- **Financial Performance:** Διασφαλίζοντας τη μακροπρόθεσμη χρηματοοικονομική μας σταθερότητα, την υγεία και τη δυναμική μας να επενδύουμε διαρκώς σε νέες υποδομές, τεχνολογίες και εξειδικευμένο προσωπικό προς όφελός σας.

Για όλους εμάς στην Eltrak, η ευρωπαϊκή αυτή πρωτιά, κάτω από τις πλέον απαιτητικές προδιαγραφές της Caterpillar, αποτελεί την καλύτερη εγγύηση για τη δική σας επιχείρηση. Σημαίνει ότι επενδύετε σε έναν συνεργάτη που ανταποκρίνεται στα κορυφαία παγκόσμια πρότυπα, προσφέροντάς σας τη σιγουριά και τη σταθερότητα που χρειάζεστε για να αναπτύξετε τα έργα σας χωρίς περιορισμούς.

Σας ευχαριστούμε για τη διαρκή εμπιστοσύνη και τη συνεργασία. Η δική σας ανάπτυξη παραμένει ο δικός μας οδηγός για την κορυφή! ■



ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΣΙΓΟΥΡΙΑΣ ΑΠΟ ΤΟ ΜΗΔΕΝ

Πώς το Cat® Grade 3D συμβάλλει στην αντιμετώπιση της έλλειψης ικανοτήτων στην απομακρυσμένη Σκωτία

Όταν η UB Civils αποφάσισε να αντικαταστήσει έναν από τους προωθητές της, περίμενε την άμεση αγορά ενός ίδιου μηχανήματος. Αντί γι' αυτό, ο εργολάβος τους στο Inverness βρήκε την ευκαιρία να ξανασκεφτεί την όλη προσέγγιση.

Σε στενή συνεργασία με την αντιπροσωπεία της Cat, Finning, η εταιρεία κοίταξε πέρα από το ίδιο το μηχάνημα και εστίασε στον τρόπο που η ενσωματωμένη τεχνολογία θα μπορούσε να βελτιώσει την παραγωγικότητα, την συνέπεια και την σιγουριά του χειριστή. Αποτέλεσμα ήταν η απόφαση να επενδύσουν σε ένα Cat D6 εφοδιασμένο με Cat Grade 3D, μια κίνηση που αλλάζει ήδη τον τρόπο που εκτελούνται τα έργα.

“Η συνεργασία μας με την UB Civils είναι σχετικά καινούργια” εξηγεί ο John Brodie, Product Manager τεχνολογίας και εξαρτημάτων εργασίας στην Finning. “Αρχικά, ήθελαν απλά να αντικαταστήσουν το μηχάνημα που είχαν ήδη, αλλά εμείς τους ενθαρρύναμε να σκεφτούν το μηχάνημα με διαφορετικό τρόπο, εστιάζοντας όχι μόνο στο ίδιο το μηχάνημα αλλά στο όλο σύνολο της παραγωγικότητας και της τεχνολογίας.”

Από την αντικατάσταση στην επένδυση

Αντί να συγκρίνουν προδιαγραφές, οι άνθρωποι της Finning παρουσίασαν πώς η ενσωμάτωση του Cat

Grade 3D μπορούσε να περιορίσει την επανάληψη εργασιών, να βελτιώσει την απόδοση και να βοηθήσει τους χειριστές να γίνουν παραγωγικοί πιο γρήγορα. Για την UB Civils, έγινε γρήγορα σαφές ότι αυτό δεν ήταν απλά ένα μηχάνημα αντικατάστασης, αλλά μια επένδυση στο μέλλον την επιχείρησης.

“Οι άνθρωποι της Finning μας βοήθησαν αρχικά ερχόμενοι στο εργοτάξιο και δείχνοντάς μας τα νέα συστήματα, εξασφαλίζοντας ότι θα είμαστε αποτελεσματικοί από την πρώτη φορά”, εξηγεί ο Iain Peteranna, Contracts Manager της UB Civils. “Με το Cat Grade 3D, ελαχιστοποιείται η υπερεκκαφή ή υποεκκαφή, κάτι που σημαίνει λιγότερο χάσιμο χρόνου. Εξασφαλίζεται, επίσης, η ακρίβεια του χειριστή και δεν χρειάζεται οι πολιτικοί μηχανικοί μας να είναι εκεί συνεχώς. Δεν χρειάζεται να είναι εκεί που είναι τα μηχανήματα, οπότε υπάρχει και μεγαλύτερη ασφάλεια.”



“Μια από τις μεγαλύτερες προκλήσεις που αντιμετωπίζει η αγορά μας είναι η έλλειψη δεξιοτήτων και η τεχνολογία συμβάλλει στην κάλυψη αυτού του κενού.”

Iain Peteranna, Contracts Manager της UB Civils



“Χειριστές με λιγότερη εμπειρία μπορούν να εξελίσουν τις δεξιότητές τους πιο γρήγορα, περιορίζοντας τον χρόνο εκπαίδευσης, ενώ διατηρούν παράλληλα την ποιότητα.”

Angus MacQueen, επιστάτης της UB Civils

Για την Finning, τέτοιες συνομιλίες είναι όλο και πιο συχνές. “Οι πελάτες αντιλαμβάνονται γρήγορα την βελτίωση της παραγωγικότητας, την μείωση της επανάληψης εργασιών και την ευκολία στη χρήση”, λέει ο Aaron McLaughlin, εκπρόσωπος πωλήσεων της Finning. “Στη συνέχεια, η συζήτηση προχωρά στον τρόπο που η τεχνολογία μπορεί να προσφέρει μεγαλύτερη απόδοση και μακροπρόθεσμη υπεραξία στις εργασίες τους.”

Αντιμετώπιση της πρόκλησης των δεξιοτήτων

Αυτή η μακροπρόθεσμη υπεραξία είναι ιδιαίτερα σημαντική στη σημερινή κατασκευαστική βιομηχανία, όπου επιδέξιοι χειριστές είναι δυσεύρετοι.

Όπως και πολλοί εργολάβοι στη Σκωτία, η UB Civils αντιμετωπίζει το πρόβλημα του εργατικού δυναμικού που γηράσκει και της έλλειψης έμπειρων χειριστών. Οι προκλήσεις αυτές είναι ακόμα μεγαλύτερες στα Highlands, όπου το διαθέσιμο εργατικό δυναμικό είναι λιγότερο και η στρατολόγηση έμπειρων χειριστών είναι δυσκολότερη. Η τεχνολογία γίνεται σημαντικό μέρος της λύσης.

Σιγουριά μέσα στην καμπίνα

“Μια από τις μεγαλύτερες προκλήσεις που αντιμετωπίζει η αγορά μας είναι η έλλειψη δεξιοτήτων και η τεχνολογία συμβάλλει στην κάλυψη αυτού του κενού”, λέει ο Peteranna, που είναι εντυπωσιασμένος από το πόσο εύκολο ήταν το Cat Grade 3D στη χρήση του.

Δεν είναι πλέον ανάγκη να βασιζόμαστε αποκλειστικά στην εξωτερική διαμόρφωση ή τους συνεχείς ελέγχους, αφού όλα όσα χρειάζεται ο χειριστής είναι μέσα στην καμπίνα. Με καθοδήγηση σε πραγματικό χρόνο, οι χειριστές μπορούν να εργαστούν απευθείας στο σχεδιαστικό μοντέλο, με αποτέλεσμα λιγότερες στάσεις, λιγότερα περάσματα και πιο συνεπή αποτελέσματα.

“Χειριστές με λιγότερη εμπειρία μπορούν να εξελίσουν τις δεξιότητές τους πιο γρήγορα, περιορίζοντας τον χρόνο εκπαίδευσης, ενώ διατηρούν παράλληλα την ποιότητα”, λέει ο Angus MacQueen, επιστάτης της UB Civils. “Δοκιμάσαμε το Cat D6 με Cat Grade και μετά επιστρέψαμε και το δοκιμάσαμε πάλι με τους δικούς μας μηχανικούς, για να διαπιστώσουμε ποιες είναι οι ανοχές μεταξύ τους. Λειτουργεί άψογα.”

Το Cat Grade 3D συμβάλλει, επίσης, στη βελτίωση της ασφάλειας στο εργοτάξιο, περιορίζοντας την ανάγκη για επιτήρηση και ελαχιστοποιώντας τον αριθμό των ανθρώπων που χρειάζεται να εργάζονται κοντά στα





μηχανήματα που κινούνται. Παράλληλα, η μεγαλύτερη ακρίβεια περιορίζει περιττές επαναλήψεις εργασιών, εξοικονομώντας χρόνο και καύσιμα, βοηθώντας και στην τήρηση των χρονοδιαγραμμάτων.

Συνεργασία που αποδίδει αξία

Η επιτυχία του προγράμματος ανέδειξε, επίσης, τη σημασία της συνεργασίας.

Από την επιλογή μηχανήματος και την επίδειξη, μέχρι την εκπαίδευση των χειριστών και τη συνεχή υποστήριξη, η Finning συνεργάστηκε με την Caterpillar για να εξασφαλίσει ότι η τεχνολογία θα απέδιδε στην πλήρη δυνατότητά της από την πρώτη ημέρα.

“Ο ρόλος μας είναι να φροντίζουμε οι πελάτες όχι μόνο να αγοράζουν την τεχνολογία, αλλά και να αξιοποιούν στο μέγιστο την αξία που έχει να προσφέρει”, λέει ο McLaughlin. “Για παράδειγμα, αφού ο πελάτης νιώσει άνετα με το Cat Grade, μπορούμε να του δείξουμε το VisionLink, το οποίο επιτρέπει στα στελέχη να διανέμουν τρισδιάστατα σχεδιαστικά αρχεία και ενημερώσεις, απρόσκοπτα, από τα γραφεία, σε κάθε μηχανήμα στο εργοτάξιο, εξαλείφοντας την ανάγκη για χειροκίνητη φόρτωση με USB.”



Για την UB Civils, η υποστήριξη αυτή ενίσχυσε την αφοσίωσή της στην υιοθέτηση της καινοτομίας σε όλους τους τομείς που έχει να προσφέρει απτά αποτελέσματα.

Κοιτάζοντας στο μέλλον

Καθώς ο κατασκευαστικός τομέας συνεχίζει να αντιμετωπίζει ελλείψεις εργατικού δυναμικού, οι αυξανόμενες απαιτήσεις των πελατών και η ενισχυόμενη πίεση για βελτίωση της απόδοσης, τεχνολογίες όπως το Cat Grade 3D αποδεικνύονται κάτι περισσότερο από απλοί αυτοματισμοί.

Βοηθούν τους εργολάβους να αποκτήσουν σιγουριά, να εξελίσσουν το ανθρώπινο δυναμικό που θα αποκτήσουν και να επιτύχουν περισσότερα με το δυναμικό που ήδη έχουν.

Μερικές φορές, ο μεγαλύτερος μετασχηματισμός δεν είναι η αντικατάσταση ενός μηχανήματος αλλά η εξέλιξη των δυνατοτήτων από τη στιγμή που ο χειριστής θα μπει στην καμπίνα. ■



▶ youtube.com/watch?v=9c221qFSg54

⊕ cat.com/en_US/products/new/technology/grade/grade.html



ΤΑ ΠΙΟ ΑΣΥΝΗΘΙΣΤΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΤΗΣ CATERPILLAR

Γιατί να μη δοκιμάσουμε κάτι διαφορετικό;

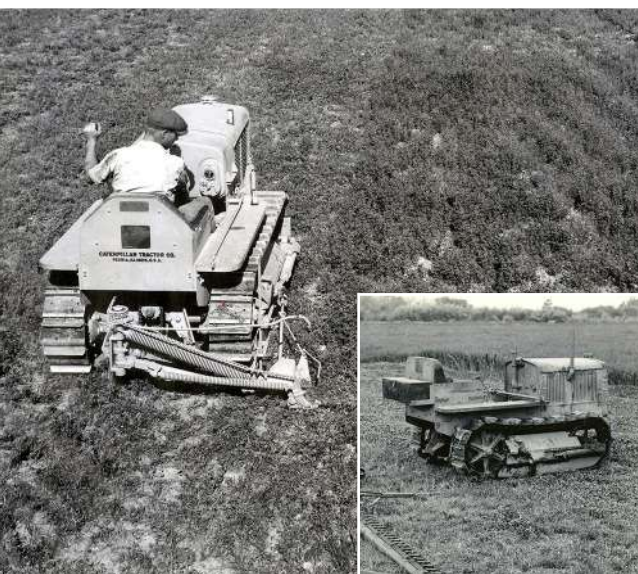
Στην Caterpillar η καινοτομία ποτέ δεν αφορούσε κάτι σίγουρο. Αφορούσε πάντα την αντιμετώπιση πραγματικών προκλήσεων με τρόπους που είναι πολύ διαφορετικοί από οτιδήποτε άλλο εμφανίζεται στο εργοτάξιο.

Κατά τις δεκαετίες που πέρασαν, η προσέγγιση αυτή παρήγαγε κάποια πραγματικά ασυνήθιστα μηχανήματα. Κάποια έγιναν ορόσημα της αγοράς. Άλλα απέτυχαν τα скаλοπάτια για μελλοντικές επαναστάσεις. Όλα είχαν κάτι κοινό: την αποφασιστικότητα για αναθεώρηση και επίτευξη αυτού που ήταν εφικτό.

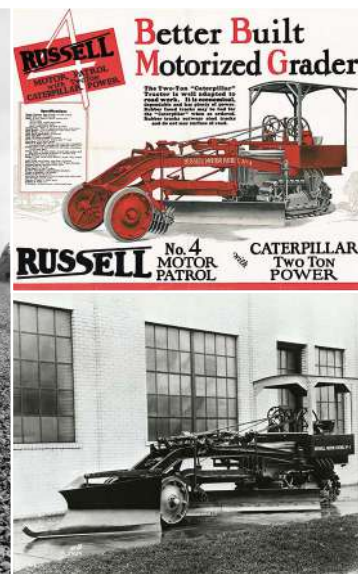
Όταν ένας προωθητής έγινε χλοοκοπτικό

Τη δεκαετία του 1920, το χλοοκοπτικό εξάρτημα της Caterpillar τοποθετημένο κάθετα πίσω από έναν ερπυστριοφόρο προωθητή μετέτρεψε τα μοντέλα 10, 15 και 22 σε πανίσχυρα χλοοκοπτικά μηχανήματα που άνοιγαν λωρίδα πλάτους 7 ποδών (2,13 μέτρων).

Ήταν κάτι αντισυμβατικό αλλά κάλυπτε μια πρακτική ανάγκη και οι πελάτες μπορούσαν να αξιοποιήσουν μηχανήματα που ήδη είχαν.



Χλοοκοπτικό Caterpillar



Ισοπεδωτής Auto Patrol

Η αρχή της ευελιξίας παραμένει κεντρική σχεδιαστική αρχή της Caterpillar σήμερα.

Επανεξετάζοντας τον δρόμο: από εξαρτήματα μέχρι ειδικά κατασκευασμένα μηχανήματα

Καθώς η απαίτηση κατασκευής δρόμων αυξάνεται, η Caterpillar ανέτρεψε για μία ακόμα φορά τη συμβατικότητα. Η αρχική ισοπέδωση βασιζόταν σε εξαρτήματα προσαρτημένα σε προωθητές, αλλά οι μηχανικοί αντιλήφθηκαν ότι υπήρχε μια καλύτερη λύση. Μετά την εξαγορά της Russell Grader Manufacturing Company, η Caterpillar ανέπτυξε το Auto Patrol, έναν πρώιμο μηχανοκίνητο ισοπεδωτή που ενσωμάτωνε ισοπεδωτική ικανότητα στο ίδιο το μηχανήμα. Ήταν μια απλή αλλά σημαντική αλλαγή: αντί για την προσαρμογή ενός μηχανήματος σε μια εργασία, κατασκευή του σωστού μηχανήματος για την εργασία.

Το D6 που έσπασε τους κανόνες

Μερικές φορές οι καινοτομίες προέρχονται απευθείας από τις ανάγκες των πελατών. Τη δεκαετία του 1950, οι παραγωγοί ζαχαροκάλαμου της Φλόριντα χρειαζόντουσαν ένα μηχανήμα που να μπορεί να κινείται αποτελεσματικά πάνω σε μαλακό έδαφος. Το αποτέλεσμα ήταν το "Sugar Baby", ένας τροποποιημένος προωθητής D6 εφοδιασμένος με τέσσερα ελαστικά ίσου μεγέθους αντί για ερπύστριες. Κατασκευάστηκαν περίπου 150 για την ρυμούλκηση οχημάτων ζαχαροκάλαμου από τα χωράφια στους μύλους, κατανοώντας την πραγματικότητα που αντιμετώπιζαν οι πελάτες σε καθημερινή βάση.

Διπλάσια ισχύς

Ίσως το πιο εντυπωσιακό παράδειγμα εμφανίζεται στα τέλη της δεκαετίας το 1960 και αρχές της δεκαετίας

του 1970 με το παράπλευρο D9. Συνδέοντας μαζί δύο ελκυστήρες D9G και εξοπλίζοντάς τους με μία κοινή λεπίδα 24 ποδών (7,32 μέτρων), η Caterpillar δημιούργησε ένα μηχανήμα ικανό να μετακινήσει τεράστιους όγκους υλικού. Με έναν χειρίστη και δύο κινητήρες είχε τεράστια παραγωγικότητα σε χωματουργικά έργα μεγάλης κλίμακας.

Τι πραγματικά σημαίνει ασυνήθιστο;

Δεν γίνεται κάθε τολμηρή ιδέα μόνιμο προϊόν και αυτό ακριβώς είναι το νόημα. Τα μηχανήματα αυτά δεν κατασκευάστηκαν για να είναι ασφαλή οικονομικά. Κατασκευάστηκαν για διερεύνηση, για προσαρμογή και για υπέρβαση των ορίων. Και αντανακλούν κάτι βαθύτερο για τον τρόπο που η Caterpillar προσεγγίζει την καινοτομία:

- Ξεκινάμε με τη δουλειά και όχι με το προϊόν
- Κατασκευάζουμε για πραγματικές συνθήκες και όχι για παραδοχές
- Μαθαίνουμε γρήγορα και το εφαρμόζουμε στο εξής

Γιατί κάθε πειραματισμός προσθέτει σε αυτό που έρχεται μετά

Τα σημερινά μηχανήματα μπορεί να φαίνονται πολύ διαφορετικά, αλλά η νοοτροπία παραμένει η ίδια. Η πρόοδος βασίζεται σε προκλητικές παραδοχές, μαθαίνοντας από την εμπειρία και την υπέρβαση των ορίων. Και, μερικές φορές, οι πιο ασυνήθιστες ιδέες είναι αυτές που ωθούν την αγορά προς τα εμπρός. ■



Προωθητής D6



Παράπλευρο D9



ΕΝΔΥΝΑΜΩΝΟΝΤΑΣ ΤΗΝ ΠΡΟΟΔΟ ΜΕ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ

Ιδανικός συνδυασμός ισχύος και προστασίας

Πίσω από το νέο τρυπάνι D24 της Vermeer υπάρχει μια συνεργασία 25 ετών και μια κοινή υπόσχεση: να στηρίξουμε τους ανθρώπους που βασίζονται σε αυτήν.

Κατασκευασμένο για τη δουλειά

Ρωτήστε οποιονδήποτε στο προσωπικό ενός εργοταξίου τι τού κάνει καλή την ημέρα και η απάντηση είναι συνήθως απλή: να γίνει η δουλειά με ασφάλεια, χωρίς διακοπές και χωρίς εκπλήξεις. Με αυτόν τον γνώμονα διαμορφώθηκε το νέο τρυπάνι οριζόντιας διάτρησης (HDD) D24 της Vermeer.

Το D24 βοηθά το προσωπικό να εγκαθιστά καλώδια οπτικών ινών σε σημεία όπου ο χώρος μπορεί να είναι περιορισμένος και οι συνθήκες του εδάφους δύσκολες. Παρέχει στους χειριστές άπλετη ικανότητα διάτρησης χωρίς την αίσθηση του υπερβολικού μεγέθους σε ένα συνωστισμένο εργοτάξιο. Για όλους τους εργολάβους, από ατομικές επιχειρήσεις μέχρι εταιρείες με στόλο, βοηθά το προσωπικό να εξοικονομεί χρόνο στον χειρισμό του εξοπλισμού κερδίζοντας χρόνο στην προώθηση της εργασίας.

Μια σχέση που εδραιώθηκε με τον χρόνο

Παρότι το D24 είναι νέο, η σχέση πίσω από αυτό δεν είναι. Η Vermeer χρησιμοποιεί κινητήρες Cat στα μηχανήματα διάτρησής της για περισσότερα από 25 χρόνια.

Για το D24, η Vermeer επέλεξε τον κινητήρα Cat® C3.6 γιατί μπορούσε να παρέχει την ισχύ που χρειαζόταν το τρυπάνι σε μικρότερο, ελαφρύτερο και πιο αθόρυβο σχήμα. Αυτό βοηθά το προσωπικό να εργάζεται σε δύσκολο έδαφος, εξακολουθώντας να μετακινείται άνετα σε περιορισμένα σημεία.

Αλλά ο Mike Byram, αντιπρόεδρος υποδομών προϊόντων της Vermeer, λέει ότι ο ίδιος ο κινητήρας αποτελεί μόνο ένα μικρό μέρος της ιστορίας. “Προφανώς, το όνομα της Cat, η υπόληψη και η εξασφαλισμένη μηχανική υποστήριξη που λαμβάνουμε είναι σημαντικά”, λέει. “Αλλά το σημαντικότερο είναι πόσο ευθυγραμμισμένη είναι με την Vermeer η υποστήριξη της Caterpillar μετά την πώληση.” Η υποστήριξη αυτή ενισχύεται από την Ziegler Cat, τον τοπικό αντιπρόσωπο της Vermeer για την Cat. Όπως και η Vermeer, η Ziegler είναι μια οικογενειακή επιχείρηση και τοποθετεί τις σταθερές σχέσεις στην καρδιά της επιχείρησής.

142 ίπποι

Μέγιστη ισχύς

417 lbft (565 Nm) @ 1.500 στροφές

Μέγιστη ροπή

U.S. EPA Tier 4 Final, EU Stage V

Εκπομπές



Κάλυψη που έχει νόημα

Για όσους αγοράζουν και λειτουργούν ένα τρυπάνι, η υποστήριξη πρέπει να είναι άμεση. Η Vermeer προσέφερε ήδη 3 χρόνια ή 3.000 ώρες κάλυψη εγγύησης για το D24, συμπεριλαμβανομένων ανταλλακτικών και εργασίας οπουδήποτε στον κόσμο. Η Caterpillar εργάστηκε με την Ziegler Cat για να επεκτείνει

“Το σημαντικότερο είναι πόσο ευθυγραμμισμένη είναι με την Vermeer η υποστήριξη της Caterpillar μετά την πώληση.”

Mike Byram, αντιπρόεδρος υποδομών προϊόντων της Vermeer

την κάλυψη του κινητήρα για το ίδιο διάστημα.

Μοιάζει για μια μικρή αλλαγή αλλά αφαιρεί έναν ενδεχόμενο πονοκέφαλο. Οι ιδιοκτήτες δεν χρειάζεται να παρακολουθούν διαφορετικά διαστήματα κάλυψης για το μηχάνημα και για τον κινητήρα. Για 3 χρόνια ή 3.000 ώρες όλα τα κρίσιμα συστήματα του μηχανήματος έχουν ευθυγραμμισμένη προστασία σε ολόκληρο τον κόσμο. “Αποτελεί μια διαφοροποίηση για τους πελάτες”, λέει ο Tayte Askelsen, υπεύθυνος εμπειρίας πελατών της Vermeer για το σέρβις. “Προσπαθούμε να τους βοηθήσουμε να ελέγξουν το κόστος κατά τη διάρκεια ζωής του προϊόντος και η επέκταση της εγγύησης τους εξασφαλίζει σιγουριά για το κόστος για 3 χρόνια.”

Οι άνθρωποι πίσω από το μηχάνημα

Η σιγουριά αυτή προέρχεται από ένα προσωπικό αφοσιωμένο να βοηθά τους πελάτες να συνεχίσουν να εργάζονται, να επιλύουν τα προβλήματα και να παραμένουν παραγωγικοί. Η Vermeer καταλαβαίνει το μηχάνημα. Η Caterpillar παρέχει υποστήριξη για τον κινητήρα σε ολόκληρο τον κόσμο. Η Ziegler Cat συνδυάζει μαζί αυτές τις δυνατότητες για την Vermeer και τους πελάτες της.

Ο Ryan Stebbins, μηχανικός εφαρμογών της Ziegler Cat, υποστηρίζει την Vermeer για περίπου επτά χρόνια. Γι' αυτόν, η σχέση βασίζεται στην κοινή επιθυμία να κάνουν το σωστό για τους πελάτες και να διατηρήσουν τα μηχανήματά τους σε λειτουργία. “Δεν θα την αποκαλούσα μια τυπική σχέση αντιπροσώπου και προμηθευτή”, λέει ο Stebbins. “Πρόκειται ουσιαστικά για μια συνεργασία.”

Το D24 φέρνει αυτή τη συνεργασία στο εργοτάξιο. Δίνει στο προσωπικό τη δυνατότητα που χρειάζεται για απαιτητικές εργασίες χωρίς να θυσιάζει την ευελιξία σε περιορισμένους χώρους. Εξίσου σημαντικό είναι ότι συνδυάζεται με ένα δίκτυο ανθρώπων έτοιμων να παρέμβουν και να βοηθήσουν, όπου και αν προκύψει η επόμενη εργασία. ■



cat.com/en_US/products/new/power-systems/industrial/industrial-diesel-engines/1000022861.html



ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ ΤΡΟΦΟΔΟΤΟΥΜΕΝΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΑΝΘΡΩΠΟΥΣ

Το πάθος ενός ανθρώπου γράφει την ιστορία της Caterpillar

Η πορεία του Hamza Sobeih από ηλεκτρολόγος αυτοκινήτων σε πρώτο εξειδικευμένο τεχνικό με πιστοποίηση της Caterpillar δείχνει πού μπορεί να οδηγήσει η ανησυχία, η αποφασιστικότητα και η υποστήριξη ενός ανθρώπου από το περιβάλλον του. Αντικατοπτρίζει, επίσης, την πίστη της Caterpillar ότι η τεχνολογία είναι πιο ισχυρή όταν συνδυάζεται με ικανούς ανθρώπους.

Η Caterpillar αναπτύσσει τεχνολογία για να κάνει τις δουλειές ευκολότερες, πιο γρήγορες και πιο ασφαλείς, αλλά είναι η εξειδίκευση των τεχνικών που βοηθά τους πελάτες να απολαμβάνουν την μεγαλύτερη αξία από αυτές τις καινοτομίες. Αυτός είναι ο λόγος που η Caterpillar δίνει την ίδια σημασία στην επένδυση στην τεχνολογία με την επένδυση στους ανθρώπους που της δίνουν ζωή.

Ο Hamza εξακολουθεί να θυμάται το πρώτο μηχάνημα Cat που αιχμαλώτισε τη φαντασία του. Ήταν ένας ερπυστριοφόρος ελκυστήρας D9 που δούλευε σε ένα κατασκευαστικό εργοτάξιο και το τεράστιο μέγεθος και η δύναμή του επικεντρώθηκε στις ερπύστριές του. “Έντυπωσιάστηκα από το μέγεθος, τη δύναμη και την κατασκευή του”, θυμάται. “Εκείνη η στιγμή φούντωσε η φαντασία μου για τα μηχανήματα Cat και με ενέπνευσε να ακολουθήσω μια καριέρα ως τεχνικός της Cat.”

Η περιέργεια αυτή οδήγησε τον Hamza μακριά. Ξεκινώντας ως ηλεκτρολόγος αυτοκινήτων το 2008, έχει γίνει τώρα ο πρώτος άνθρωπος που έλαβε πιστοποίηση εξειδίκευσης στα μηχανήματα από την Caterpillar, μια κορυφαία στιγμή στην καριέρα του που χτίστηκε σταθερά σε μια πορεία που διήρκεσε σχεδόν δύο δεκαετίες.

Για τον Hamza, όμως, η αναγνώριση αυτή δεν αφορά μόνο την πρωτιά. “Αποτελεί την πιο υπερήφανη στιγμή της καριέρας μου”, λέει. “Το πιο σημαντικό είναι ότι μου θυμίζει ότι αυτή δεν είναι η γραμμή τερματισμού, αλλά η αρχή μιας μεγαλύτερης ευθύνης: να συνεχίσω να μαθαίνω, να υποστηρίζω τους πελάτες μου στο υψηλότερο επίπεδο και να βοηθώ την επόμενη γενιά τεχνικών της Cat”.

Κερδίζοντας εμπειρία, μία πρόκληση κάθε φορά

Η πρόοδος του ήλθε μέσα από χρόνια πρακτικής εμπειρίας, τυπικής εκπαίδευσης και της επιθυμίας για την επίλυση άγνωστων προβλημάτων. Έγινε τεχνικός μηχανημάτων με προηγμένη πιστοποίηση Cat το 2021 πριν μπει στο πρόγραμμα εκπαίδευσης ειδικών.

Έφτασε στο υψηλότερο επίπεδο πιστοποίησης, εξεταζόμενος πολύ πάνω από τις ικανότητές του στη διάγνωση και την επισκευή εξοπλισμού. Ο





“Ένας εξειδικευμένος τεχνικός καταλαβαίνει γιατί συνέβη μια βλάβη και πώς να φροντίσει να μην επαναληφθεί.”

Hamza Sobeih, πιστοποιημένος ειδικός μηχανημάτων

Hamza έπρεπε να επιδείξει αναλυτική σκέψη, καθαρή επικοινωνία, καθαρή κριτική ικανότητας και εστίαση στον πελάτη, παραμένοντας πάντα ακριβής υπό πίεση. Αυτό σήμαινε πάντα να μελετά και να εξασκείται εκτός ωραρίου εργασίας, μερικές φορές σε βάρος της προσωπικής και της οικογενειακής του ζωής.

Μια επιτυχία μοιρασμένη με άλλους

Ο Hamza γρήγορα μοιράστηκε την βράβευσή του. Μιλάει με θερμά λόγια για τους προϊσταμένους του, τους εκπαιδευτές και τους συναδέλφους του στην αντιπροσωπεία της Cat, Al-Bahar, που ενθάρρυναν την εξέλιξή του, καθώς και για τα μέλη της οικογένειάς του που τον στήριξαν στην πορεία. “Η επιτυχία αυτή ανήκει σε όλους αυτούς όσο ανήκει και σε εμένα”, λέει.

Αυτή η αίσθηση της κοινής επιτυχίας έχει σημασία. Δείχνει τι μπορεί να γίνει όταν ένας οργανισμός επενδύει στους ανθρώπους του και τους δίνει τη δυνατότητα να εξελιχθούν. Αναδεικνύει, επίσης, την αξία που ένας εξειδικευμένος τεχνικός μπορεί να φέρει στους πελάτες, όχι απλά αποκαθιστώντας ένα μηχάνημα για λειτουργία αλλά βρίσκοντας και λύσεις που βελτιώνουν τον ωφέλιμο χρόνο, την απόδοση και τα μακροπρόθεσμα αποτελέσματα. “Ένας καλός τεχνικός επισκευάζει μηχανήματα”, εξηγεί ο Hamza. “Ένας εξειδικευμένος τεχνικός καταλαβαίνει γιατί συνέβη μια βλάβη και πώς να φροντίσει να μην

επαναληφθεί. Δεν πρόκειται για ανθρώπους που λύνουν προβλήματα, είναι έμπιστοι τεχνικοί σύμβουλοι.”

Παραμένοντας ερευνητικοί

Με την διασύνδεση μηχανημάτων, τον διαγνωστικό έλεγχο από απόσταση και τον εξηλεκτρισμό να αναδιαμορφώνουν την αγορά, η όρεξη του Hamza για μάθηση παραμένει τόσο ισχυρή όσο πάντα. Θέλει να συνεχίσει να αναπτύσσει τις γνώσεις του, βοηθώντας παράλληλα και άλλους να βρουν τον δρόμο τους.

Το μήνυμά του για να εμπνεύσει τους τεχνικούς είναι χαρακτηριστικά γενναϊόδωρο: “Να μη σταματάτε ποτέ να μαθαίνετε και να μη σταματάτε ποτέ να πιστεύετε στον εαυτό σας. Κάθε πρόκληση είναι μια ευκαιρία εξέλιξης. Να παραμένετε ερευνητικοί, να εργάζεστε σκληρά και να παλεύετε πάντα να γίνετε καλύτεροι από ό,τι ήσασταν χθες.” ■

ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΕΙΣ ΝΕΩΝ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ CAT

Ισχύς, απόδοση και καινοτομία

CAT D8 XE ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΟΣ ΠΡΩΘΗΤΗΣ ΜΕ ΣΥΣΤΗΜΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ

Κατασκευές και υποδομές

Η ηλεκτρική κίνηση συνδυάζει αποδοτικότητα και επιδόσεις.

Ο νέος ερπυστριοφόρος Cat D8 XE συνδυάζει συνδυάζει τεχνολογία συστήματος κίνησης με ηλεκτρική μετάδοση ισχύος, προηγμένα συστήματα υποβοήθησης του μηχανήματος και ενισχυμένα χαρακτηριστικά ασφαλείας, επιτρέποντας τη μετακίνηση μεγαλύτερων ποσοτήτων υλικού με χαμηλότερη κατανάλωση καυσίμου και μειωμένο λειτουργικό κόστος.

Διαθεσιμότητα: Αυστραλία/Νέα Ζηλανδία, Χιλή, Κολομβία, Ευρώπη, Ιαπωνία, Βόρεια Αμερική, Νότια Κορέα, Τουρκία



Χαρακτηριστικά του προϊόντος:



Έως και 10% χαμηλότερη κατανάλωση καυσίμου με την ηλεκτρική μετάδοση κίνησης



Τεχνολογίες Cat Assist που ενισχύουν την αποδοτικότητα



Τεχνολογία ανίχνευσης ανθρώπων που συμβάλλει στη δημιουργία ασφαλέστερων χώρων εργασίας



Παρατεταμένα διαστήματα συντήρησης που συμβάλλουν στη μείωση του κόστους συντήρησης



ΙΣΟΠΕΔΩΤΕΣ ΕΔΑΦΟΥΣ CAT ΝΕΑΣ ΓΕΝΙΑΣ

Κατασκευές και υποδομές

Πιο έξυπνη ισοπέδωση με μεγαλύτερη άνεση και έλεγχο

Η νέα γενιά ισοπεδωτών εδάφους Cat (140 / 150 / 160) συνδυάζει μεγαλύτερη άνεση για τον χειριστή, προηγμένη τεχνολογία ισοπέδωσης και βελτιωμένη απόδοση, βοηθώντας τις ομάδες εργασίας να επιτυγχάνουν ποιοτικά αποτελέσματα πιο γρήγορα.

Διαθεσιμότητα: Παγκοσμίως



Χαρακτηριστικά του προϊόντος:



Επανασχεδιασμένος χώρος χειριστή για μεγαλύτερη άνεση και ορατότητα



Προηγμένη τεχνολογία για ταχύτερη και ακριβέστερη ισοπέδωση.



Προηγμένα συστήματα καμερών που βελτιώνουν την προσοχή του χειριστή



Βελτιωμένη αποδοτικότητα καυσίμου για χαμηλότερο λειτουργικό κόστος



CAT C3.6 ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΥΨΗΛΗΣ ΙΣΧΥΟΣ

Συστήματα ισχύος

Περισσότερη ισχύς σε συμπαγείς διαστάσεις

Η νέα προσθήκη στην πλατφόρμα Cat C3.6 προσφέρει περισσότερη ισχύ σε σχέση με το μέγεθός της, υψηλή ροπή και ευελιξία ως προς τα καύσιμα. Παράλληλα, οι συμπαγείς διαστάσεις της την καθιστούν ιδανική λύση για κατασκευαστές μηχανημάτων που χρειάζονται έναν ισχυρό κινητήρα για απαιτητικές εφαρμογές.

Διαθεσιμότητα: Παγκοσμίως



Χαρακτηριστικά του προϊόντος:



Αποδίδει 173 hp (129 kW) ισχύος και 740 Nm (545 ft-lb) ροπής.



Αναβαθμισμένη τεχνολογία καύσης που εξασφαλίζει αξιόπιστη απόδοση.



Σύστημα μετεπεξεργασίας χωρίς ανάγκη συντήρησης για λιγότερο χρόνο εκτός λειτουργίας



Λειτουργεί με B20 biodiesel, 100% HVO και άλλα ανανεώσιμα καύσιμα.



CAT DETECT, ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΠΟΦΥΓΗΣ ΣΥΓΚΡΟΥΣΕΩΝ ΓΙΑ ΜΕΣΑΙΟΥ ΜΕΓΕΘΟΥΣ ΤΡΟΧΟΦΟΡΟΥΣ ΦΟΡΤΩΤΕΣ

Κατασκευές και υποδομές

Συμβολή στη δημιουργία ασφαλέστερων εργοταξίων

Το σύστημα αποφυγής συγκρούσεων Cat Detect χρησιμοποιεί προηγμένες τεχνολογίες αισθητήρων και έξυπνες τεχνολογίες ασφαλείας, προσφέροντας στον χειριστή καλύτερη εικόνα του περιβάλλοντος εργασίας και συμβάλλοντας στη μείωση του κινδύνου συγκρούσεων με ανθρώπους ή αντικείμενα.

Διαθεσιμότητα: Παγκοσμίως



Χαρακτηριστικά του προϊόντος:



Η τεχνολογία ανίχνευσης με ραντάρ βοηθά στον εντοπισμό πιθανών κινδύνων στον περιβάλλοντα χώρο.



Η προηγμένη ανίχνευση ανθρώπων προειδοποιεί οπτικά και ηχητικά για την παρουσία ατόμων σε κοντινή απόσταση.



Περιορισμός κίνησης και αυτόματο φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης συμβάλλουν στην αποτροπή συγκρούσεων.



Το VisionLink™ παρέχει ενημέρωση για τα περιστατικά ανίχνευσης και την απόδοση των συστημάτων ασφαλείας.



Η ΕΠΟΜΕΝΗ ΓΕΝΙΑ ΕΝΟΙΚΙΑΖΟΜΕΝΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ

Η πρωτοποριακή συνεργασία που εξασφαλίζει ασφαλέστερη λειτουργία των μηχανημάτων στους πελάτες.

Του Marc Sandmeyer του αρέσει να αγκαλιάζει την υποσχόμενη τεχνολογία όποτε μπορεί. Ως Deputy Managing Director της BBL Mietservice, αναζητά πάντα ιδέες που θα μπορούσαν να κάνουν τα εργοτάξια ασφαλέστερα και πιο αποδοτικά. Η τελευταία του κίνηση ήταν μια παγκόσμια πρωτιά.

Η BBL είναι η πρώτη εταιρεία μίσθωσης στον κόσμο που προσφέρει μηχανήματα εφοδιασμένο με Cat Command. Ένας νέος εκσκαφέας Cat 320 έχει ήδη εξοπλιστεί με το σύστημα τηλεχειρισμού, ενώ ένα Cat 336 θα ακολουθήσει σύντομα. Οι πελάτες θα μπορέσουν να μισθώσουν τα μηχανήματα μεμονωμένα ή με την κονσόλα Cat Command και εκπαιδευμένο χειριστή.

“Μας αρέσει να δοκιμάζουμε νέες ιδέες”, λέει ο Sandmeyer. “Μερικές φορές μια νέα τεχνολογία λειτουργεί αμέσως, ενώ άλλες φορές εξακολουθεί να υπάρχει περιθώριο για βελτίωση. Αυτό αποτελεί μέρος της διαδικασίας. Αυτή τη στιγμή κάνουμε μια πρωτοποριακή δουλειά.”

Τοποθέτηση των ανθρώπων σε ασφαλέστερη απόσταση

Το Cat Command επιτρέπει σε έναν χειριστή να ελέγχει τον εκσκαφέα από ασφαλή απόσταση χρησιμοποιώντας ασφαλή κονσόλα. Για τον Marc και την ομάδα του η αξία του είναι απλή. Βοηθά να παραμένουν οι άνθρωποι μακριά από τον κίνδυνο, επιτρέποντας παράλληλα να συνεχίζεται η σημαντική εργασία.

Αντί να κάθεται μέσα στην καμπίνα, κοντά σε ασταθές έδαφος, μπάζα που πέφτουν ή κατεστραμμένες κατασκευές, ο χειριστής μπορεί να επιλέξει μια ασφαλή θέση με καλή ορατότητα του μηχανήματος και του περιβάλλοντος. Κάθε κίνηση παραμένει στα χέρια του χειριστή, αλλά ο άνθρωπος παραμένει μακριά από τον κίνδυνο.

Αυτό θα μπορούσε να κάνει την πραγματική διαφορά στις κατεδαφίσεις, τις επιχωματώσεις και τα λατομεία. Μετά τις εκρήξεις, για παράδειγμα, ασταθείς βράχοι μπορεί να παραμένουν πάνω από τον χώρο εργασίας. Το Cat Command επιτρέπει στον χειριστή να προσεγγίσει τον χώρο εργασίας χωρίς να βρίσκεται στην πλέον εκτεθειμένη θέση. Μπορεί, επίσης, να περιορίσει την έκθεση σε σκόνη, αναθυμιάσεις και άλλους περιβαλλοντικούς κινδύνους.



Ο εκπρόσωπος πωλήσεων της Zeppelin, Oliver Backes, βλέπει μια σαφή ευκαιρία. “Η BBL μπορεί να αναλάβει έργα σε επικίνδυνα περιβάλλοντα που

“Η BBL μπορεί να αναλάβει έργα σε επικίνδυνα περιβάλλοντα που άλλες εταιρείες θα έπρεπε να απορρίψουν.”

Oliver Backes, εκπρόσωπος πωλήσεων της Zeppelin

άλλες εταιρείες θα έπρεπε να απορρίψουν”, λέει.

Όπως στην περίπτωση ενός πρόσφατου έργου γύρω από κατεστραμμένες ανεμογεννήτριες, όταν μια άτρακτος με τον ρότορα έπεσαν από ύψος 125 μέτρων και σφηνώθηκαν στο έδαφος. “Το Cat Command είναι απόλυτα κατάλληλο για τέτοια έργα”, εξηγεί ο Sandmeyer. “Ο χειριστής δεν χρειάζεται να παραμένει μέσα στην καμπίνα και έτσι δεν είναι εκτεθειμένος σε αντίστοιχους κινδύνους.”

Οικοδόμηση εμπιστοσύνης μέσω εκπαίδευσης

Ο Sandmeyer εξοικειώθηκε γρήγορα με την κονσόλα γιατί οι ενοικιαζόμενοι γερανοί της BBL χρησιμοποιούν ανάλογα χειριστήρια. Πιστεύει ότι ένας έμπειρος χειριστής εκσκαφέα θα μπορούσε να χειρίζεται άνετα το σύστημα μέσα σε μία ημέρα.

Για τον Sandmeyer, η καλή τεχνολογία αποτελεί μέρος μόνο της όλης ιστορίας. Η δυνατότητα που δίνουμε στους ανθρώπους να το χρησιμοποιούν με ασφάλεια έχει εξίσου μεγάλη σημασία. Υπάλληλοι και πελάτες θα εξασκούνται στο πεδίο δοκιμής της BBL, μαθαίνοντας πώς να τοποθετούνται, να διατηρούν καθαρή ορατότητα και να κατανοούν τις κινήσεις του μηχανήματος σε ρεαλιστικές συνθήκες.

Η BBL γνωρίζει πώς μπορούν να εξελιχθούν οι νέες ιδέες. Ήδη το 2016 προσέφεραν ένα και μόνο μηχανήματα με τρισδιάστατο έλεγχο. Σήμερα, έχουν πάνω από 40 στον στόλο τους, με 80 ακόμα έτοιμα να ακολουθήσουν. Ο Sandmeyer πιστεύει ότι το Cat Command θα ακολουθήσει μια ανάλογη πορεία.



“Ο χειριστής δεν χρειάζεται να παραμένει μέσα στην καμπίνα και έτσι δεν είναι εκτεθειμένος σε αντίστοιχους κινδύνους.”

Marc Sandmeyer, Deputy Managing Director της BBL Mietservice

Κάτι παραπάνω από το να παραδώσετε τα κλειδιά

Η BBL εξυπηρετεί πελάτες στην Γερμανία και σε όλη την Ευρώπη με 450 μηχανήματα, ανάμεσά τους και 300 μοντέλα Cat. Αλλά ο Sandmeyer λέει ότι η δουλειά του ήταν πάντα κάτι παραπάνω από το να παραδώσει τα κλειδιά. “Βλέπουμε τους εαυτούς μας ως παρόχους υπηρεσιών και επιλυτές προβλημάτων”, λέει. “Συνεργαζόμαστε στενά με κάθε πελάτη, προσφέροντας συμβουλές και λύσεις προσαρμοσμένες στο έργο τους.”

Για την BBL, η προσφορά του πρώτου στον κόσμο μηχανήματος εφοδιασμένου με Cat Command αποτελεί κάτι παραπάνω από ένα ορόσημο της τεχνολογίας. Είναι μια ευκαιρία να βοηθήσουμε τους πελάτες να αναλάβουν δύσκολες δουλειές με μεγαλύτερη αυτοπεποίθηση, φροντίζοντας τους ανθρώπους που κάνουν αυτές τις δουλειές εφικτές. ■



▶ youtube.com/watch?v=p2RqIUjNi9c

⊕ cat.com/en_US/products/new/technology/command.html

